

KEYLESS ENTRY SYSTEM

Publication number: JP2002115432

Publication date: 2002-04-19

Inventor: IDO YOICHI

Applicant: YAZAKI CORP

Classification:

- international: E05B49/00; E05B65/20; H04L12/28; H04Q9/00;
E05B49/00; E05B65/20; H04L12/28; H04Q9/00; (IPC1-
7): E05B49/00; E05B65/20; H04L12/28; H04Q9/00

- European:

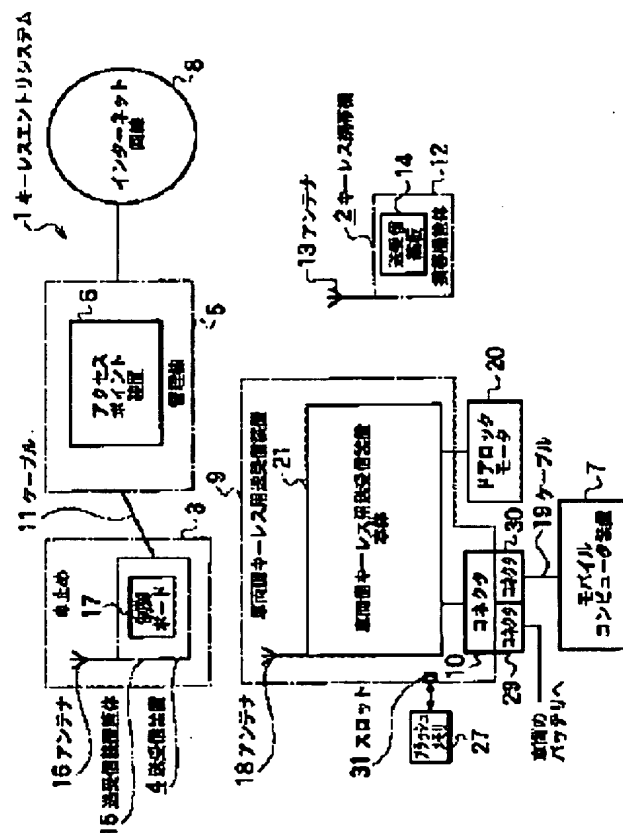
Application number: JP20000307919 20001006

Priority number(s): JP20000307919 20001006

Report a data error here

Abstract of JP2002115432

PROBLEM TO BE SOLVED: To connect a mobile computer device having an internet circuit, without using cellular phones, to car phones, etc. **SOLUTION:** When an internet access request is issued from the mobile computer device 7, connected to the connector 10 of a vehicle-side keyless transceiver 9, in such a state that a vehicle is parked in a parking lot, a radio line is established between the transceiver 9 mounted on the side of the vehicle and a transmitter-receiver 4, and a communication line is established between the transmitter/receiver 4 and an access point device 6 for the purpose of connecting the computer device 7 with the internet line 8.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(51) Int. Cl.	識別記号	F I	サブコード (参考)
E 05 B 49/00		E 05 B 49/00	K 2 E 2 5 0
G 06 F 05/28			5 K 0 3 3
H 04 L 12/28		H 04 L 9/00	3 0 1 B 5 K 0 4 8
H 04 Q 9/00	3 0 1	H 04 L 11/00	3 1 0 B

審査請求 未請求 請求項の数 0 L (全 10 項)

(21) 出願番号	特開2000-307919 (P2000-307919)	(71) 出願人	000008855
(22) 出願日	平成12年10月6日 (2000.10.6)	(72) 発明者	矢崎産業株式会社 東京都港区二丁目1丁4番28号
		(74) 代理人	井戸 祥一 静岡県沼津市御前1500 矢崎産業株式会社 内 100063806 弁護士 三好 秀和 (外 6 名)

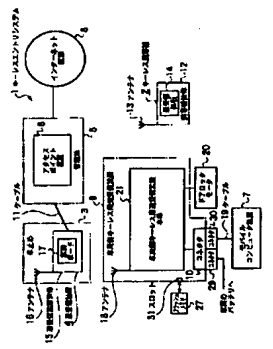
最良例に続く

(54) 発明の名称 キーレスエントリーシステム

(57) 要約

【課題】 携帯電話機、自動車電話機などを使用することなく、モバイルコンピュータ装置と、インターネット回線とを接続させる。

【解決手段】 車両を駐車場に駐車させた状態で、車両側キーレス用送受信装置9の接続点10に接続されたモバイルコンピュータ装置7からインターネット回線を経由して、車内に搭載された車両側キーレス用送受信装置9と、送受信装置4と、無線回線を確立させるとともに、送受信装置4と、アクセスポイント装置8との間で通信回線を確立させて、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。



して、車内からインターネット回線に接続し、必要な情報をダウンロードしているとき、突然、回線が遮断されて、それまで受信した情報が無駄になってしまうという問題があった。

【0009】また、携帯電話機をノートパソコンなどのモバイルコンピュータ装置と、インターネット回線に接続し、車内からインターネット回線に接続することなく、車内に搭載された車両側キーレス用送受信装置9と、送受信装置4と、無線回線を確立させるとともに、送受信装置4と、アクセスポイント装置8との間で通信回線を確立させて、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。

【0010】本発明は上記の課題に鑑み、請求項1では、携帯電話機、自動車電話機などを使用することなく、車内に搭載されたモバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させることにより、必要な情報をダウンロードし、車内に搭載された車両側キーレス用送受信装置9と、送受信装置4と、無線回線を確立させるとともに、送受信装置4と、アクセスポイント装置8との間で通信回線を確立させて、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。

【0011】請求項2では、携帯電話機、自動車電話機などを使用することなく、車内に搭載された車両側キーレス用送受信装置9と、送受信装置4と、無線回線を確立させるとともに、送受信装置4と、アクセスポイント装置8との間で通信回線を確立させて、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。

【0012】請求項3では、車両を駐車場などに停止させているとき、あるいはドライブスルー型店舗に入っているとき、車内に搭載されたモバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させることにより、必要な情報をダウンロードし、車内に搭載された車両側キーレス用送受信装置9と、送受信装置4と、無線回線を確立させるとともに、送受信装置4と、アクセスポイント装置8との間で通信回線を確立させて、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。

(3) 特開2002 115432

配アクセスポイント装置とを接続させるインターネット接続サポート部とを備えたことを特徴としている。

【0014】請求項2では、車両に搭載される車両側キーレス用送受信装置9と、送受信装置4と、無線回線を確立させるとともに、送受信装置4と、アクセスポイント装置8との間で通信回線を確立させて、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。

【0015】請求項3では、請求項1に記載のキーレスエントリーシステムにおいて、前記送受信装置は、駐車場の車止め、または駐車場の管理棟、ドライブスルー型店舗のいずれかに設置されることを特徴としている。

【0016】上記の構成により、請求項1では、車両側の指定された場所の送受信装置を配置して、この送受信装置とプロバイダ側のアクセスポイント装置に接続するとともに、前記車両側キーレス用送受信装置内に設置されたインターネット接続サポート部によって、前記送受信装置と無線回線の授受を行い、車内に搭載されたモバイルコンピュータ装置と前記送受信装置に接続された配アクセスポイント装置とを接続させることにより、携帯電話機、自動車電話機などを使用することなく、車内に搭載された車両側キーレス用送受信装置9と、送受信装置4と、無線回線を確立させるとともに、送受信装置4と、アクセスポイント装置8との間で通信回線を確立させて、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。

【0017】請求項2では、車両側の指定された場所の送受信装置を配置して、この送受信装置と無線回線の授受を行い、車内に搭載された車両側キーレス用送受信装置9と、送受信装置4と、無線回線を確立させるとともに、送受信装置4と、アクセスポイント装置8との間で通信回線を確立させて、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。

【0018】請求項3では、駐車場の車止め、または駐車場の管理棟、ドライブスルー型店舗のいずれかに設置されることを特徴としている。

【0019】請求項4では、駐車場の車止め、または駐車場の管理棟、ドライブスルー型店舗のいずれかに設置されることを特徴としている。

(2)

特開2002 115432

【特許請求の範囲】

【請求項1】 車両に搭載される車両側キーレス用送受信装置9と、送受信装置4と、無線回線を確立させるとともに、送受信装置4と、アクセスポイント装置8との間で通信回線を確立させて、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。

【請求項2】 車両に搭載される車両側キーレス用送受信装置9と、送受信装置4と、無線回線を確立させるとともに、送受信装置4と、アクセスポイント装置8との間で通信回線を確立させて、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。

【請求項3】 請求項1、2に記載のキーレスエントリーシステムにおいて、前記送受信装置は、駐車場の車止め、または駐車場の管理棟、ドライブスルー型店舗のいずれかに設置されることを特徴とする。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、キーレス操作機を使用し、車両のドアをロック、アンロックするキーレスエントリーシステムに係り、特に携帯電話機、自動車電話機、無線回線などを使用することなく車内に設置されたモバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させることにより、必要な情報をダウンロードし、車内に搭載された車両側キーレス用送受信装置9と、送受信装置4と、無線回線を確立させるとともに、送受信装置4と、アクセスポイント装置8との間で通信回線を確立させて、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。

【0002】この図に示すキーレスエントリーシステム1は、送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0003】また、他のキーレスエントリーシステムとして、送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0004】次に、上述したキーレスエントリーシステム1は、送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0005】しかしながら、車両の中から、モバイルコンピュータ装置7と、インターネット回線8とを接続させる。

【0006】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0007】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0008】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0009】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0010】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0011】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0012】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0013】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0014】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0015】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0016】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0017】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0018】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0019】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0020】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0021】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0022】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0023】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

【0024】また、送受信装置4は、駐車場の車止め3に設置される送受信装置4と、無線回線8と、アクセスポイント装置8と、インターネット回線8とを接続させる。

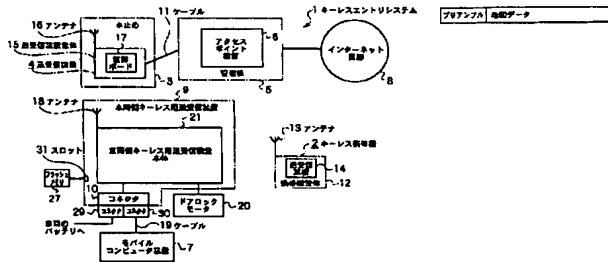
- 13、16、18：アンテナ
14：送受信機
15：送受信機本体
17：制御部
20：ドアロックモータ
21：車両側無線用送受信機本体（インターネット接続リポート部）
25：車両
26：インパネ
27：タッチパネル
28：制御部
29、30、40：コネクタ
31：スロット
32：充電回路
33：入出力制御回路

- * 34：送受信機本体
35：CPU回路
36：送受信機本体スイッチ回路
37：レシーバ回路
38：トランスミッタ回路
41：エンジンコントロールユニット
42：インジェクションリレーユニット
43：ナビゲーションコンピュータ
44：ナビゲーションコンピュータ
45：ナビゲーションコンピュータ
46：外部記憶メディア
47：ノートパソコン
48：車内LAN
49：入出力インターフェース

*

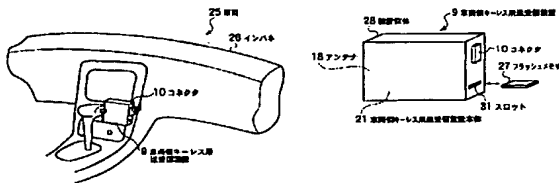
【図1】

【図5】

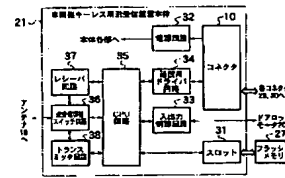


【図2】

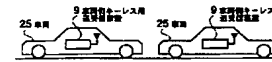
【図3】



【図4】



【図7】



フロントページの続き

Fターム(参考) 2E250 A121 B808 B861 D006 F127
H124 H126 H127 J103 K033
L001 L104
SK033 A103 B106 D101 D106 D137
D016 E107
SK018 A104 A106 B112 D031 D031
D037 E116 E102 F103 H104
H106

【図8】

